



Lunedì 17 giugno 2019

## COMUNICATO STAMPA

### Le sale montate del futuro: un sistema integrato Al via a Venezia il XIX International Wheelset Congress

Digitalizzazione, manutenzione predittiva, big data e integrazione dell'intera filiera ferroviaria rappresentano il futuro del trasporto su ferro e sono i cardini attorno a cui ruotano i lavori del XIX International Wheelset Congress (IWC) iniziato questa mattina a Venezia all'interno della Fondazione Giorgio Cini sull'isola di San Giorgio.

I temi sono emersi dalla tavola rotonda che ha dato il via al congresso a cui partecipano i rappresentanti di oltre trecento tra aziende produttrici di sale montate, distributori commerciali, enti di ricerca e società di certificazione provenienti da tutto il mondo. Promotori del congresso sono UNIFE, l'ente che rappresenta l'industria europea della produzione ferroviaria nei confronti dell'Unione Europea, e ERWA, l'associazione che riunisce i produttori europei di ruote ferroviarie. Braccio operativo dell'organizzazione è Lucchini RS, principale player italiano nella produzione di sale montate per treni.

Dopo il saluto di benvenuto da parte di Simone Venturini, assessore alle infrastrutture del Comune di Venezia che ha tracciato la linea di continuità tra la storia della città lagunare e la vocazione al commercio e all'incontro fra genti e culture tipica del treno, Philippe Citroën, direttore generale di UNIFE, ha rimarcato con orgoglio: «Le ferrovie mettono a disposizione mezzi di trasporto sicuri e capaci di muovere ogni giorno milioni di persone e milioni di tonnellate di merci. Grazie alla sua efficienza energetica, è la soluzione ideale per rispondere alle sfide che il mondo sta affrontando: globalizzazione, urbanizzazione e cambiamento climatico». Il settore ferroviario europeo impiega 400 mila lavoratori e coinvolge, con l'indotto, migliaia di imprese; a ciascuna di loro è arrivato l'esplicito invito a fare sistema da parte di Jon Aguirre, presidente di ERWA: «Soltanto se tutte le componenti della filiera lavorano insieme, considerando la sala montata come un unicum all'interno del quale studiare le interazioni fra i singoli componenti, saranno in grado di garantire efficienza e sicurezza oltre che diminuire le emissioni inquinanti».

*LOOK BEYOND*



La tavola rotonda è stata coordinata da Chris Jackson, Editor in Chief di Railway Gazette International, la principale rivista del settore: «L'avvento della digitalizzazione – ha affermato dal palco - sta cambiando in modo radicale il mondo ferroviario».

In che modo, lo ha illustrato Marco Caposciutti Chief Technical Officer di Trenitalia: «Il titolo di questo congresso è “Wheelset of the Future: an Integrated System” e “integrata” è una parola che ogni azienda attiva nel settore dei trasporti deve ricordare. Per integrare, gli strumenti messi a disposizione dalla digitalizzazione sono essenziali sia nella fase produttiva, sia in fase di esercizio sia, infine, nella fase di manutenzione. La digitalizzazione aumenterà l'efficienza e la sicurezza dei treni, elementi che sono a fundamenta del nostro business». Sulla puntualità e sull'efficienza del treno si è concentrato anche Stefan Geisberger, responsabile vendite del colosso tedesco Deutsche Bahn, che ha poi messo in evidenza la necessità di raccogliere, analizzare ed elaborare i “Big data”: «Con i sensori applicati ai convogli ferroviari, siamo in grado di rilevare “tonnellate” di dati: ciò ci consente di ottimizzare la manutenzione, i cui costi sono diventati decisivi per l'aggiudicazione di una commessa».

Un treno in movimento può rilevare anche le anomalie della rete ferroviaria: diventa quindi essenziale la condivisione delle informazioni per addivenire a quella manutenzione predittiva che consente di programmare gli interventi non più a intervalli predeterminati ma in base alle effettive condizioni di funzionamento di una coppia di ruote e del relativo assile nonché, in senso più ampio, in funzione del deterioramento dell'intera infrastruttura.

**Domani dalle 9 alle 17,30 seconda giornata di lavoro per IWC2019.**

Info e contatti:

Domenica Tonidandel – 345 3771535

[www.iwc2019.com](http://www.iwc2019.com)

[www.lucchinirs.com](http://www.lucchinirs.com)

*LOOK BEYOND*